

Teknik Özellikler

Motor			1.5 GDI Turbo Benzinli ISG
EMİSYON			Euro 6e
DİREKSİYON YÖNÜ			Sol
ÇEKİŞ SİSTEMİ			4WD
ŞANZIMAN			6AT
BOYUTLAR	Uzunluk	mm	4,740
	Genişlik		1,910
	Yükseklik		1,670 (1,680 : Bagaj Portu ile)
	Dingil Mesafesi		2,680
	Aks Aralığı		1,635
	Ön		1,655
	Arka		915
	Askı Mesafesi		1,145
	Ön		206
	Arka		796
AĞIRLIK	Minimum Yerden Yükseklik	lt	5.43
	Bagaj Hacmi	m	2,170
	Minimum Dönüş Yarıçapı	kg	1,670
	Brüt Ağırlık	kg	1,500
	Boş Ağırlık		500
MOTOR	Çekme Kapasitesi	Frenli	500
	Frensiz		
	Yakıt Tipi	-	Benzin
	Yakıt Tankı	ℓ	50
	Motor Hacmi	cc	1,497
	Çap x Kurs	mm	76 x 82.5
PERFORMANS	Şıkıştırma Oranı	-	9.5 : 1
	Silindir Adeti	-	4 In-line
	Maksimum Güç	kW/rpm	120/5,000~5,500
	ps/rpm		163/5,000~5,500
	Maksimum Tork	Nm/rpm	280/1,500~4,000
	kgf-m/rpm		28.6/1,500~4,000
YAKIT TÜKETİMİ	Maksimum Hız	km/h	191
	CO ₂ Salınımı (Karma)	g/km	205.00
	Karma Yakıt Tüketimi	ℓ/100km	9.027
	Aşama 1 (Düşük Faz)		11.612
	Aşama 2 (Orta Faz)		8.860
	Aşama 3 (Yüksek Faz)		7.768
	Aşama 4 (Ekstra Yüksek Faz)		9.246
	Test Modu		Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)

* Menzili olarak belirtilen rakamlar, PMSM Sabit Mıknatıslı Senkron Motorlu otomobil için belirli test koşulları altında elde edilen WLTP verilerine dayanmaktadır. Mevcut koşullarda ulaşılan gerçek sürüş menzili ve enerji tüketimi, sürüş biçimine ve diğer dış etkenlere bağlı olarak değişir. Şarj süreleri, dış sıcaklık, mevcut akü sıcaklığı, şarj donanımı, akü durumu ve aracın durumu gibi faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

ÖLÇÜLER

Ölçü Birimi

